



Manhole Teror Keselamatan Pengendara



BERTANGGUNG JAWAB. Petugas dari Telkom melakukan perbaikan pada manhole di depan kantor Bulog Panaikang untuk mengantisipasi terjadinya kecelakaan yang diakibatkan oleh lubang manhole, terutama bagi pengendara sepeda motor, Selasa, 4 Februari 2025.

Manhole Teror Keselamatan Pengendara

Balai Ancam Tutup Permanen

REPORTER MUHAMMAD MUCHTASIM
EDITOR ILHAM WASI

MAKASSAR, FAJAR—Manhole di jalan poros meninggalkan celah lubang. Keselamatan pengendara diteror.

LUBANG jalan yang besar dan dalam yang terdapat di ruas Jl Perintis Kemerdekaan, tepatnya di seberang jalan depan Gedung Bulog Panaikang. Dalam pantauan FAJAR, Selasa, 4 Februari, lubang tersebut berada di tengah jalan yang padat. Tutupan manhole tidak ditutup atau ditimun secara sempurna. Sehingga, meninggalkan lubang di lokus dengan luas 1 kali 1 meter tersebut.

📖 Baca Manhole... Hlm 11

Manhole Teror Keselamatan Pengendara

📖 Lanjutkan Halaman... 9

Kondisi tersebut menyebabkan banyak kecelakaan tunggal yang terjadi. Pada Senin malam, 3 Februari, informasi dari warga terdapat dua kendaraan bermotor yang jatuh dalam waktu yang hampir bersamaan. Salah satu warga sekitar, Hamdan mengatakan, lubang jalan tersebut sudah lama terbuka. Meskipun kadang ditambal, namun sering sekali dengan cepat rusak.

Ia menyebut, beberapa hari terakhir banyak pengendara bermotor yang terjatuh. Terutama di malam hari, ketika kendaraan dalam kondisi kecepatan tinggi dengan kepadatan kendaraan yang juga tinggi.

"Tadi malam itu ada dua, Pak, hampir baku tabrak. Jatuh hampir bersamaan gara-gara ada yang menghindari lubang, ada juga yang sudah masuk di lubang," ujarnya.

Warga lainnya, Rahma menyebut, para pengem-

bara tidak melihat lubang tersebut. Sebab, jalurnya padat. Meskipun siang hari, lubang baru bisa terlihat jika sudah jarak 1 meter dari depan kendaraan melintas.

Pada manhole itu, bagian tengah masih beraspal. Tetapi, di setiap sisinya berlubang dengan dalam sekitar satu jengkal tangan. Lubang tersebut cukup dalam bagi motor yang melintas. Ia menyebut yang paling parah kondisinya jika hujan deras tiba. Terlebih kalau lubang tersebut tertutup genangan. Alhasil, pengendara semakin rawan jatuh. "Harusnya ditangani cepat, Pak. Jangan viral dulu. Karena ini bahaya kalau orang jatuh, bisa mengancam nyawanya orang," serunya.

Kepala Satuan Kerja PKN III BBPN Sulawesi Selatan, Malik menyebut lubang jalan tersebut disebabkan oleh Manhole perusahaan Telekomunikasi yang terbuka. Ia menegaskan pihaknya akan melakukan tindakan

tegas dengan melakukan penimbunan permanen. "Ini rencana mau saya timun saja, seperti ini tidak diperhatikan pemiliknya. Mungkin sebentar malam dieksekusi, PPK saya sudah komunikasi mi juga," ungkap Malik. PPK 3.2 Satker PKN III BBPN Sulsel, Ismail mengatakan, pihaknya telah mengingatkan pemilik Manhole tersebut untuk memperhatikan lubang yang ditimbulkan. Namun, sebanyak tiga kali pemberitahuan dari pihaknya belum ada tindakan berarti dari perusahaan Telekomunikasi tersebut. "Saya WA mami tadi malam, mohon maaf saya tutup yang terparah karena sudah membahayakan pengguna jalan," tutur Ismail.

Ismail menyebut, pihaknya akan menutup permanen dengan bongkaran aspal Manhole di depan Gudang Bulog tersebut. Ini sebagai peringatan bagi pemilik infrastruktur tersebut untuk lebih memberi atensi pada kerusakan yang ditim-

bulkan. "Karena tiga tahun ini dia tangani, paling lama dua Minggu rusak lagi. Makanya saya mau timun ki. Anak-anak sudah survei itu, kalau sudah tutup mati (permanen) sebentar malam saya eksekusi itu, meskipun ada orangnya Telkom mungkin," bebarnya.

Ia mengakui, lubang tersebut membahayakan pengendara. Sebab, lokasi itu merupakan jalur cepat dengan kontur berupa penurunan. Dalam Manhole tersebut dengan kedalaman tiga kali dua meter.

Dalam survei yang sudah dilakukan pihaknya, Ismail menyebut ada sebanyak 11 Manhole perusahaan Telekomunikasi tersebut. Semuanya tersebar di jalan nasional, yakni Jl Urip Sumoharjo dan Jl Perintis Kemerdekaan. Ismail memaparkan ada tiga titik terparah lubang akibat manhole. Yakni di Jl Urip Sumoharjo, Depan Gudang Bulog, dan Pintu 0 Unhas. "Saya sengaja mau tutup satu



PERINGATAN BBPN SULSEL

- Mengingatkan pemilik Manhole
- Lubang yang ditimbulkan harus diperhatikan
- Batas 3 kali pemberitahuan peringatan
- Tak ada tindakan bakal ditutup permanen
- Akui lubang manhole membahayakan pengendara
- Tahun lalu, sehari ada sebanyak 32 pengendara yang terjatuh
- Dalam surveinya, 11 Manhole perusahaan telekomunikasi
- Tersebar di jalan nasional, yakni Jl Urip Sumoharjo dan Jl Perintis Kemerdekaan
- Tiga titik terparah lubang akibat manhole yakni di Jl Urip Sumoharjo, Depan Gudang Bulog, dan Pintu 0 Unhas

dulu, kalau dia tidak ada (perhatian) saya tutup lagi yang di depan Pintu nol (Unhas). Saya mau lihat responsnya Telkom," tandasnya.

Lanjut Ismail, penggantian rangka penutup oleh pemilik Manhole tersebut belum cukup setahun. Namun, tetap saja dengan cepat longgar

dan goyang. Akibatnya, timbul lubang-lubang di sekitarnya. "Karena kan goyang, tidak rapat mi. Jadi biar apa ditutupan ki pasti terangkat," imbuhnya.

Ismail mengaku pernah menanyakan langsung kepada warga sekitar. Ia menyebut, tahun lalu, warga menemukan dalam

Harus Cepat Ditangani

LUBANG menganga akibat Mainhole berdampak pada keselamatan pengendara. Kerugian material juga dirasakan. Pemilik Manhole tidak boleh lepas tangan. Mereka harus bertanggung jawab, baik memperbaiki lubang maupun bagi pengendara yang digugurkan.

Pengamat Perkotaan dan Transportasi Nur Syam AS mengatakan, lubang jalan bisa disebabkan oleh dua hal. Pertama, kerusakan jalan akibat kepadatan kendaraan yang diperparah oleh genangan akibat musim hujan.

📖 Baca Harus... Hlm 11

Senam ada sebanyak 32 pengendara yang terjatuh. Meskipun tidak parah, namun sebagian besar yang terjatuh adalah perempuan paruh baya. "Makanya warga itu dia tutup ki baru dia cor. Kalau cor-coran hitungan hari. Harus ki di (tutup) permanen memang," tegasnya. (*)